



Tours de refroidissement à circuit fermé

Engineering data

REMARQUE : Ne pas utiliser pour la construction. Voir les dimensions et poids certifiés d'usine. Les données figurant sur cette page sont celles connues à sa publication et devront être confirmées lors de l'achat du produit. Dans un souci d'amélioration du produit, les caractéristiques, poids et dimensions peuvent changer sans préavis.

Remarques générales

1. Les raccords d'entrée et de sortie de réfrigérant ont un DN de 100. Consultez votre représentant BAC local pour connaître les emplacements. Les raccords de réfrigérant sont fermés et les batteries remplies d'un gaz inerte.
2. La hauteur de l'appareil est indicative. Pour la valeur précise, consulter le plan certifié.
3. Les poids d'expédition et en fonctionnement indiqués sont ceux des appareils sans accessoires tels que les atténuateurs acoustiques, les hottes de refoulement, etc. Consulter les documents certifiés par l'usine pour connaître le supplément de poids et la section la plus lourde à soulever. Les poids en fonctionnement qui figurent dans les tableaux sont basés sur le poids total de l'appareil, le poids relatif à la quantité de réfrigérant en fonctionnement et le bassin rempli jusqu'au niveau de trop-plein.
4. Les schémas illustrent l'exécution standard « main droite » (côté entrée d'air situé à droite vu du côté connexion). Des exécutions de type « main gauche » peuvent également être fournies sur commande spéciale.

[PLF2 cooling tower performance at standard conditions - 30% EG](#)

[PLF2 cooling tower performance at standard conditions - 30% PG](#)

[PLF2 cooling tower performance at standard conditions - water](#)

Last update: 31/01/2022

PLF2-0406E-xxxxx-K





1. Entrée de fluide ND100 ; 2. Sortie de fluide ND100 ; 3. Appoint d'eau DN 40 ; 4. Trop-plein DN 80 ; 5. Vidange DN 50 ; 6. Purge ND25 ; 7. Entrée d'eau traitée ND20 ; 8. Porte d'accès.

Modèle	Poids (kg)			Dimensions (mm)			Débit d'air (m ³ /s)	Moteur de ventilateur (kW)	Débit d'eau (l/s)	Moteur de pompe (kW)	Volume de la batterie d'échange (l)
	Poids en fonct. (kg)	Poids d'exp. (kg)	Section la plus lourde (kg)	L	W	H					
PLF2 0406E- 2D2AS- K	1930	1236	684	1950	1207	3070	9.8	(2x) 4.05	4.3	(1x) 0.37	(1x) 134
PLF2 0406E- 2D2AT- K	1930	1236	684	1950	1207	3070	9.8	(2x) 4.05	4.3	(1x) 0.37	(1x) 134
PLF2 0406E- 3D2AS- K	2114	1361	684	1950	1207	3305	9.3	(2x) 4.05	4.3	(1x) 0.37	(1x) 193
PLF2 0406E- 3D2AT- K	2114	1361	684	1950	1207	3305	9.3	(2x) 4.05	4.3	(1x) 0.37	(1x) 193
PLF2 0406E- 4D2AS- K	2292	1480	796	1950	1207	3540	8.9	(2x) 4.05	4.3	(1x) 0.37	(1x) 251
PLF2 0406E- 4D2AT- K	2292	1480	796	1950	1207	3540	8.9	(2x) 4.05	4.3	(1x) 0.37	(1x) 251
PLF2 0406E- 5D2AS- K	2470	1599	915	1950	1207	3775	8.6	(2x) 4.05	4.3	(1x) 0.37	(1x) 310
PLF2 0406E- 5D2AT- K	2470	1599	915	1950	1207	3775	8.6	(2x) 4.05	4.3	(1x) 0.37	(1x) 310
PLF2 0406E- 6D2AS- K	2614	1685	1001	1950	1207	3789	8.3	(2x) 4.05	4.3	(1x) 0.37	(1x) 369
PLF2 0406E- 6D2AT- K	2614	1685	1001	1950	1207	3789	8.3	(2x) 4.05	4.3	(1x) 0.37	(1x) 369