



VXC 150-205

Condensatori evaporativi

Engineering data

Nota: Non utilizzare per la costruzione. Fare riferimento alle dimensioni e al peso certificati dalla fabbrica. Questa pagina presenta i dati aggiornati al momento della pubblicazione, che dovrebbero essere riconfermati al momento dell'acquisto. Nell'interesse del miglioramento del prodotto, le specifiche, il peso e le dimensioni sono soggetti a variazioni senza preavviso.

Note generali

1. Le dimensioni standard degli attacchi del refrigerante sono del tipo DN 100 BSP MPT in entrata e in uscita (per i modelli compresi tra VXC 14 e VXC 28, le dimensioni sono del tipo DN 80 BSP MPT); per informazioni relative a dimensioni e ubicazione, consultare il rappresentante BAC di zona. Attacchi di dimensioni diverse sono disponibili su specifica richiesta. Gli attacchi del refrigerante sono di norma smussati a saldare.
2. Gli attacchi di reintegro, troppopieno, aspirazione e drenaggio nonché il portello d'ispezione possono essere installati sul lato opposto a quello mostrato; consultare il rappresentante BAC di zona.
3. L'altezza dell'unità è indicativa; per il valore preciso, fare riferimento al disegno certificato.
4. I pesi di spedizione e d'esercizio indicati si riferiscono alle unità senza accessori quali attenuatori di rumore, cappelli di scarico ecc. Per conoscere i pesi aggiuntivi e la sezione più pesante da sollevare, si rimanda ai disegni certificati dalla produzione.
5. I disegni delle unità dotate di una sola pompa di spruzzatura mostrano la configurazione standard "destra", in cui il lato di entrata aria è situato a destra, ponendosi di fronte al lato attacchi. Una configurazione sinistra può essere fornita su specifica richiesta.
6. Gli attacchi batterie, troppopieno, reintegro e acqua di nebulizzazione si trovano sempre sullo stesso lato dell'unità. Per le unità a due pompe, è previsto un attacco di troppopieno sul lato opposto dell'unità.
7. Nei modelli da VXC 14 a VXC 135, i portelli d'ispezione sono situati sul lato opposto rispetto al lato di entrata aria; è necessario lasciare lasciare spazio sufficiente per l'accesso nella scelta dell'ubicazione di queste unità.
8. Per le applicazioni dei condensatori evaporativi in ambienti interni, lo spazio può essere utilizzato come plenum, canalizzando soltanto lo scarico. Qualora sia necessaria anche una canalizzazione di entrata, occorre richiedere una sezione ventilante "chiusa"; per maggiori informazioni, consultare il rappresentante BAC di zona.
9. Le potenze indicate dei motori sono per pressione statica esterna zero. Per funzionamento con pressione statica esterna fino a 125 Pa aumentare di una taglia ciascun motore ventilatori.
10. Il carico di refrigerante indicato è il carico d'esercizio per l'R717. Per ottenere il carico d'esercizio del refrigerante R22, moltiplicare per: 1,93. Nel caso di R134A, moltiplicare per: 1,98.
11. Per il funzionamento a secco occorre aumentare di una taglia i motori standard, per evitarne il sovraccarico. Sono disponibili batterie a superficie maggiorata che consentono di accrescere sensibilmente la capacità a secco senza dover aumentare la taglia del motore. Per informazioni sulla gamma disponibile e sui prezzi, consultare il rappresentante locale BAC.



12. I modelli VXC 357-454, VXC 562-380, VXC 495-516 e VXC 725-804 dispongono di una sola sezione di scambio e di uno o due motori ventilatore. Il funzionamento dei ventilatori prevede soltanto le modalità on-off. Su queste unità tutti i ventilatori devono essere in funzione contemporaneamente.

13. I modelli VXC 714-907, VXC 1124-1360, VXC 990-1032 e VXC 1430-1608 dispongono di 2 sezioni di scambio e di uno o due motori ventilatore per ogni sezione di scambio. Il funzionamento dei ventilatori prevede soltanto le modalità on-off. Su queste unità tutti i ventilatori devono essere in funzione contemporaneamente per ogni sezione di scambio.

Last update: 01/11/2024

VXC 150-205



1. Entrata refrigerante ND100; 2. Uscita refrigerante ND100; 3. Reintegro; 4. Troppopieno; 5. Drenaggio; 6. Accesso per i modelli VXC da 150 a 265; reintegro ND50; troppopieno ND80, drenaggio ND50.



Modello	Peso (kg)			Dimensioni (mm)			Portata aria (m ³ /s)	Motore ventilator e (kW)	Portata acqua (l/s)	Motore pompa (kW)	Carica R717 (kg)
	Peso di esercizio (kg)	Peso di spediz. (kg)	Sezione più pesante batteria (kg)	L	W	H					
VXC 150	3210	2640	1720	3645	1438	3093	13.3	(1x) 7.5	13.9	(1x) 1.5	77.0
VXC 166	3240	2670	1720	3645	1438	3093	15.8	(1x) 11.0	13.9	(1x) 1.5	77.0
VXC 185	3670	2950	1980	3645	1438	3328	15.7	(1x) 11.0	13.9	(1x) 1.5	104.0
VXC 205	3980	3255	2240	3645	1438	3563	16.9	(1x) 15.0	13.9	(1x) 1.5	111.0