

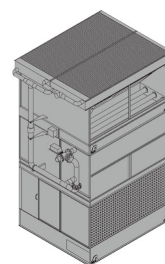
# Dettagli costruttivi

## Torri di raffreddamento a circuito chiuso

### Dettagli costruttivi

#### 1. Scelta di materiali

- Acciaio zincato a bagno di forte spessore viene utilizzato per i pannelli dell'unità esterna e gli elementi strutturali che presentano la [protezione anti-corrosione Baltiplus](#).
- L'esclusivo [rivestimento ibrido Baltibond®](#) è disponibile come opzione. Un rivestimento polimerico ibrido che assicura una vita utile più lunga, pre-applicato a tutti i componenti in acciaio zincato a bagno dell'unità.
- [Acciaio inox opzionale](#) tipo 304L per pannelli ed elementi strutturali, oppure tipo 316L per applicazioni estreme.
- Oppure l'alternativa economica: una **vasca per l'acqua fredda in acciaio inox per il contatto con l'acqua**. I componenti principali e la vasca stessa sono in acciaio inox. Gli altri elementi sono protetti dal rivestimento ibrido Baltibond®.

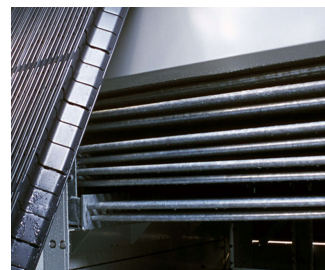


## 2. Elemento di scambio termico

Sistema esclusivo e brevettato di trasferimento termico: **dotato di flusso combinato** tramite batterie di scambio termico e pacco di scambio.

### Batteria di scambio principale

- La **batteria di scambio principale** è costruita con tubi in acciaio di prima qualità ed è zincata a bagno dopo la fabbricazione. Progettata per il libero drenaggio del fluido e una pressione d'esercizio massima di 10 bar, conformemente alla PED. Testata ad aria compressa a 15 bar
- Tutte le batterie zincate a bagno e in acciaio inox sono fornite con **protezione da corrosione interna (ICCP)** di BAC per assicurare una protezione da corrosione interna ottimale e garantire la qualità.
- Opzioni per la batteria: **batteria in acciaio inox** tipo 304L o 316L.



### Batteria alettata

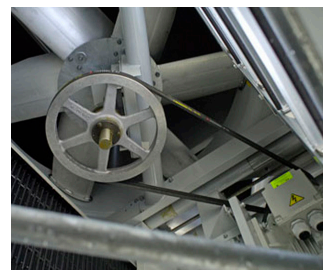
La **batteria a secco alettata** è realizzata con tubi di rame, con bordo ondulato e alette a piastre piatte di alluminio. Progettata per il libero drenaggio del fluido e una pressione d'esercizio massima di 10 bar, conformemente alla PED. Testata ad aria compressa a 15 bar

### Pacco di scambio

- [Pacco di scambio BACross](#), brevettato e testato in fabbrica, dotato di **eliminatori di gocce integrati** certificato da Eurovent. I [blocchetti del pacco di scambio BACross](#) con maniglie, permettono la rimozione agevole e rapida, per la pulizia del pacco di scambio. Il blocchetto è composto da **fogli** individuali facili da smontare per eseguire le operazioni di ispezione e pulizia, eliminando l'esigenza di sostituire il pacco di scambio con una certa frequenza.
- In **plastica** autoestinguente, esente da marcescenza, deterioramento o decomposizione.
- Per un funzionamento a temperature maggiori di 50 °C, prova il **pacco di scambio per temperature elevate**, utilizzabile con acqua di nebulizzazione fino a 55 °C.

### 3. Sistema di movimentazione dell'aria

- Il **sistema di ventilazione** dei modelli HXI dispone di due pulegge resistenti alla corrosione, cinghia e motore. Insieme ai cuscinetti dell'albero del ventilatore per servizi heavy duty e al motore BAC **Impervix**, assicura l'efficienza di esercizio ottimale per tutto l'anno.
- **Uno o più ventilatori assiali a bassa rumorosità e basso consumo energetico**, contenuti in cilindri.
- **Opzionale: modulo di controllo della portata**, contenente una [valvola a 3 vie](#) con attuatore e tubazione di collegamento
- Gli **eliminatore di gocce**, presenti nella sezione della batteria, sono di plastica resistente ai raggi UV; sono esenti da marcescenza, deterioramento o decomposizione e le prestazioni sono testate e **certificate da Eurovent**. Vengono assemblati in **sezioni maneggevoli e facilmente rimovibili**, che assicurano l'accesso ottimale alla batteria.
- **Schermi di ingresso combinati** in plastica resistente ai raggi UV, di facile rimozione, in corrispondenza dell'ingresso dell'aria. Blocco della luce solare, per prevenire la crescita biologica nella torre; filtro dell'aria e blocco degli spruzzi d'acqua.



### 4. Sistema di distribuzione acqua

È composto da:

- **Bracci di nebulizzazione** con ampi ugelli non intasabili, distribuiti su 360°, fissati mediante gommini. Schema di nebulizzazione sovrapposto, per una umidificazione completa della batteria.
- Una **vasca inclinata per l'acqua fredda** con: ampio portello d'ispezione apribile verso l'interno e passerella **interna**.
- Filtri **antivortice** e **reintegro**, tutti facilmente accessibili dal lato dell'ingresso aria.
- **Pompa di nebulizzazione** centrifuga ad accoppiamento diretto con guarnizioni in bronzo, con motore di tipo totalmente chiuso e raffreddato ad aria (TEFC). Linea di spurgo con valvola di calibrazione, che collega la mandata della pompa al troppo pieno.



**Desideri maggiori informazioni?** Puoi rivolgerti al [rappresentante BAC](#) di zona.

