

Constructiedetails

Verdampingscondensors

Constructiedetails

1. Materiaalopties

- Zwaar verzinkt staal wordt gebruikt voor externe stalen toestelpanelen en structurele elementen met [Baltiplus Corrosiebescherming](#).
- De unieke [Baltibond® hybride coating](#) is een optionele extra. Een hybride polymeercoating voor een langere levensduur, aangebracht vóór de montage op alle componenten van het toestel van verzinkt staal.
- Optionele [roestvrijstalen](#) panelen en structurele elementen van type 304L of 316L voor extreme toepassingen.
- Of het economische alternatief: een **roestvrijstalen koudwaterbassin dat in contact komt met water**. De belangrijkste componenten en het bassin zelf zijn van roestvrij staal. De rest is beschermd met de Baltibond® hybride coating.



2. Warmteoverdrachtsmedia

- Ons warmteoverdrachtsmedium is een **condensatiebatterij**. De thermische prestaties ervan zijn bewezen tijdens uitgebreide [laboratoriumtesten](#) en het biedt je een ongeëvenaarde systeemefficiëntie.
- De batterij is gemaakt van glad oppervlaktestaal, na fabricage verzinkt. Ontworpen voor een maximale bedrijfsdruk van 23 bar volgens PED. Pneumatisch getest op 34 bar.
- Alle verzinkte en roestvrijstalen batterijen worden geleverd met **BAC's Interne Batterij Corrosiebescherming**, om een optimale interne corrosiebescherming en gegarandeerde kwaliteit te verzekeren.



Probeer onze VXC-batterijopties:

- **Uitgebreide oppervlaktebatterijen** met geselecteerde rijen, gefinneerd met 3 tot 5 vinnen per inch en na fabricage verzinkt, voor droge werking tijdens de winter.
- **Meerdere circuitbatterijen (gedeelde batterijen)** voor je halokoolwaterstofkoelmiddelen, het behouden van individuele compressorsystemen. Of gebruik het voor compressor mantelwater of glycolkoeling.
- **Roestvrijstalen batterijen** zijn van type 304L of 316L.
- **Hogedrukbatteijen** zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 28 bar en pneumatisch getest op 40 bar. Na fabricage verzinkt.

Alle batterijen zijn ontworpen voor een lage drukval met hellende buizen voor vrije afvoer van vloeistof.

3. Luchtverplaatsingssysteem

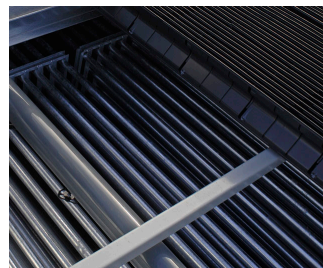
- Met motor aangedreven centrifugaalventilator en een **V-riem aandrijving**. Je kunt de hele motorbasis gemakkelijk verwijderen voor een juiste riemspanning om een constant correcte riemuitlijning te verzekeren. Samen met de zware ventilatoraslagers garandeert dit een optimale operationele efficiëntie. Enkel- en meersnelheid beschikbaar.
- **Centrifugaalventilator(en)** zijn voorwaarts gebogen en bijna geruisloos. Overwin externe statische druk! Gebruik [geluiddempers](#) en kanalen etc. voor luchtinlaat/afvoer zonder verlies van thermische prestaties!
- Onze **druppelvangers** zijn gemaakt van UV-bestendig plastic, dat niet zal rotten, vergaan of ontbinden en hun prestaties zijn **getest en gecertificeerd door Eurovent**. Ze zijn samengesteld in gemakkelijk te hanteren en **verwijderbare secties**, voor optimale interne toegang.
- Stalen eliminatoren, beschermd met de unieke [Baltibond® hybride coating](#), voor optimale corrosiebescherming, zijn ook beschikbaar voor specifieke toepassingen.



4. Waterdistributiesysteem

Waterdistributiesysteem:

- een **kop** en **sproeitakken** met brede niet-verstopingsgevoelige plastic **sproeiers**, beveiligd door **rubberen pakkingen**. Je kunt de sproeiers en sproeitakken gemakkelijk verwijderen, reinigen en doorspoelen.
- Een koudwaterbassin met:
 - **filters** die gemakkelijk te verwijderen zijn en het anti-wervelingsapparaat helpt ook om opgesloten lucht te stoppen
 - mechanische **make-up**
 - ronde **toegangsdeur**
- Dichtgekoppelde, bronzen gemonteerde centrifugale **sproeipomp** met volledig ingesloten ventilatorgekoelde (TEFC) motor. Ontluchtingsleiding met meetklep geïnstalleerd van pompafvoer naar overloop.



Wil je meer weten over de constructiedetails van de VXC?

Neem contact op met je [lokale BAC-vertegenwoordiger](#).

